

2018
2020

CAP SUR LA RESTAURATION DE L'YZERON

sagyr
BASSIN DE L'YZERON

Gérer et valoriser nos cours d'eau



Ville de
Ste Foy-lès-Lyon



Une rivière maîtrisée

Dans la continuité des travaux déjà réalisés au centre d'Oullins, au Merlo et dans le quartier des Platanes à Sainte-Foy-lès-Lyon, l'aménagement de la rivière Yzeron dans le secteur de Beaunant, le long de la RD 342 (entre le pont de Limburg et le pont Rouge) démarre cet été pour une durée prévisionnelle de deux ans. La rivière va être élargie pour laisser s'écouler une crue trentennale sans débordement. Cet aménagement permettra de protéger près de 500 riverains d'une crue comparable à celle de 2003, en attendant les barrages écrêteurs plus en amont qui permettront de protéger jusqu'à une crue centennale.



Une rivière restaurée

Les travaux s'accompagnent d'une ambitieuse restauration environnementale de l'Yzeron. Le lit de la rivière, entièrement réaménagé, offrira des habitats variés et des zones refuge pour la faune aquatique. Les berges seront confortées par des ouvrages de soutènement habillés notamment de gabions et entièrement végétalisées avec des essences typiques des bords de cours d'eau : saules, frênes, héliophytes... Au fil de la rivière un chemin de promenade permettra de profiter de ce nouvel espace de nature au cœur de la ville.



Le détail des travaux

- **élargissement** du lit en rive droite sur l'ensemble du linéaire, soit près de 550 mètres, avec soutènement de la voirie et cheminement piéton
- **reconstruction** de la rive gauche de l'Yzeron, complétée par des digues de protection et restauration du lit
- **suppression** des obstacles au franchissement de la faune aquatique
- **reconstruction** de la passerelle piétonne de Montray
- **mise en valeur** de l'aqueduc

L'aménagement de l'Yzeron à Oullins livré en 2015



Une rivière maîtrisée

Dans la continuité des travaux déjà réalisés au centre d'Oullins, au Merlo et dans le quartier des Platanes à Sainte-Foy-lès-Lyon, l'aménagement de la rivière Yzeron dans le secteur de Beaunant, le long de la RD 342 (entre le pont de Limburg et le pont Rouge) démarre cet été pour une durée prévisionnelle de deux ans. La rivière va être élargie pour laisser s'écouler une crue trentennale sans débordement. Cet aménagement permettra de protéger près de 500 riverains d'une crue comparable à celle de 2003, en attendant les barrages écrêteurs plus en amont qui permettront de protéger jusqu'à une crue centennale.



Une rivière restaurée

Les travaux s'accompagnent d'une ambitieuse restauration environnementale de l'Yzeron. Le lit de la rivière, entièrement réaménagé, offrira des habitats variés et des zones refuge pour la faune aquatique. Les berges seront confortées par des ouvrages de soutènement habillés notamment de gabions et entièrement végétalisés avec des essences typiques des bords de cours d'eau : saules, frênes, hélrophytes... Au fil de la rivière un chemin de promenade permettra de profiter de ce nouvel espace de nature au cœur de la ville.



Les travaux d'aménagement démarrent !

Le planning Le chantier est programmé sur une durée prévisionnelle totale de 2 ans. Au printemps 2020, les bords de l'Yzeron dessineront une belle coulée verte, où se promener, se rafraîchir, et observer la nature retrouvée.

Phase préparatoire > Été 2018

- Dévoiement des réseaux
- Fouille archéologique préventive

Phase 1 > Été 2018 > Printemps 2019

- Terrassements et soutènements en rive droite
- Habillages et protections en gabions en rives droite et gauche

Phase 2 > Printemps > Été 2019

- Terrassements, soutènements et murs-digues en rive gauche

Phase 3 > Automne 2019

- Traversée du collecteur d'assainissement sous l'Yzeron
- Pose de la nouvelle passerelle de Montray

Phase 4 > Automne-hiver 2019-2020

- Génie végétal et écologique, aménagements paysagers

Faire parler les vestiges de l'Aqueduc

Avant de démarrer les travaux d'aménagement des fouilles archéologiques auront lieu sur les fondations de l'aqueduc romain. La zone de fouilles va s'étendre sur 400 m² et 5 à 6 mètres de profondeur.

L'aqueduc du Gier, long de 86 km, faisait partie des 4 qui desservait la colonie antique de Lyon. Au niveau du chemin de Montray, l'Aqueduc était équipé d'un pont siphon pour franchir le vallon de l'Yzeron large de 3 km et présentant une forte dénivellation. Les fouilles devraient permettre d'éclaircir la manière dont cet ouvrage exceptionnel a été construit, il y a près de 2000 ans. Et l'aménagement de l'Yzeron sera l'occasion de mettre en valeur ce patrimoine remarquable.

Les modifications de la circulation

- La bretelle d'accès à la RD342 (avenue Paul-Dailly) par la RD50 (avenue de l'Aqueduc) va être supprimée au tout début de l'été.

Les véhicules de moins de 4,1 mètres de haut devront désormais emprunter la rue de la Libération. En prévision de ce report de trafic, un nouveau carrefour à feux a été installé au niveau de l'intersection entre la RD50 et l'avenue de la Libération.

- L'accès à la passerelle piétonne du chemin de Montray sera supprimé pendant toute la durée des travaux, les piétons devront emprunter le pont de Limburg pour traverser l'Yzeron. Une nouvelle passerelle en bois et métal sera reconstruite une fois la rivière élargie.



Demain, un tout nouveau boulevard



Au terme des travaux d'aménagement de l'Yzeron, la Métropole de Lyon engagera le réaménagement de la RD342 (Avenue Paul Dailly). Désormais à 2X1 voies, cet axe, aménagé en boulevard urbain, accueillera une piste cyclable, des plantations et offrira une ambiance apaisée. L'actuelle trémie de la RD50 qui passe sous la RD342 sera supprimée, au profit d'un carrefour à feux d'un même niveau qui libérera la rue de la libération du trafic en direction de Chaponost et Oullins.

L'aménagement de l'Yzeron à Beaunant en chiffres



Pour rester informé des travaux, abonnez-vous à notre newsletter sur notre site
www.riviere-yzeron.fr