

sur nos modes de déplacements ?

Attention aux idées reçues,

Souvent, pour une question de gain de temps supposé, un déplacement en voiture est préféré à un déplacement en transport en commun. Mais qu'en est-il en réalité ?

A l'occasion de la **Semaine de la mobilité**, le Grand Lyon a réalisé une expérimentation « Temps et Mobilité » : pour une autre manière d'aborder nos déplacements.



C'est bon à savoir...



> Il faut **8 minutes** pour parcourir 500 m à pied. La carte scolaire montre qu'environ 90% des écoles en France se situent en moyenne à moins de 1 km du domicile.



> En marchant **une demi-heure chaque jour**, les enfants effectuent le temps d'exercice physique minimum recommandé pour leur santé.



> Le **coût d'une voiture particulière** (6 000 euro) est 60 fois supérieur au coût d'un vélo (moyenne nationale - chiffre 2006).



> Pour faire **500 mètres**, quand on compte le temps lié au stationnement, utiliser sa voiture prend plus de temps que de marcher à pied.



> En journée, **voiture + parc relais et TCL** permettent à 90% des habitants du Grand Lyon de rejoindre le centre-ville en **moins de 30 minutes**.



> En **heure de pointe**, pour le même trajet, **sur la future ligne LEA**, le Sytral estime que le temps de trajet total (25 minutes) économise 50 % du temps de voiture.



« La mobilité : un aspect fondamental des questions de temps »



> Mobilité et déplacements évoluent...

- L'écart entre heures creuses et heures pleines se réduit.
- L'heure de pointe du soir est de plus en plus tardive.
- Les trajets domicile-travail ne représentent plus qu'un tiers des déplacements, alors que la moitié de la mobilité est désormais liée à la famille, l'amitié, les loisirs et les vacances.

> Une multi-mobilité tous azimuts et des demandes «sur mesure» !

Ces évolutions sont liées à une économie de services, à la désynchronisation du temps de travail, au développement du temps pour soi. Les femmes, en particulier, enchaînent déplacements professionnels et familiaux. Majoritairement, elles subissent les contraintes liées aux déplacements.



AGIR : UNE PRIORITÉ

> Depuis 2002, le Grand Lyon s'est doté d'une mission "Espace des temps",

lieu de réflexion et d'action sur les temps urbains. Son objectif, être un outil d'observation, de concertation et d'expérimentation sur les pratiques temporelles de notre agglomération afin de rendre la ville plus souple, mieux adaptée dans son fonctionnement, et donc plus facile à vivre pour ses habitants. Un axe fort de ce travail concerne la mobilité et les déplacements.

Quelques actions de l'Espace des temps menées avec d'autres acteurs :

- > **Réflexion** sur les offres de Transports en Commun la nuit.
- > **Harmonisation** des horaires d'ouverture et de fermeture des établissements scolaires de Neuville-sur-Saône afin de fluidifier et réduire le trafic automobile en centre-ville.
- > **Mise en place de plans de déplacement** inter-entreprises, sur des zones industrielles pour aider les salariés, comme les entreprises à mieux gérer leur temps.

NOUS SOUHAITONS FAIRE RÉFLÉCHIR !

Pour Thérèse Rabatel, vice-présidente du Grand Lyon chargée de l'Espace des temps :

"Ce petit argumentaire devrait faire réfléchir sur l'utilisation systématique de la voiture. On sous-estime trop souvent les temps de déplacement en voiture, et on surestime ceux en transports en commun. Chacun doit s'interroger sur ses pratiques, considérer sa responsabilité personnelle dans la détérioration de l'air que nous respirons, et choisir le plus souvent possible le mode de déplacement le plus économique sous tous les angles : temps, coût, pollution. On découvrira alors que les modes alternatifs sont dans la course !"

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site : www.espacedestemps.com

GRANDLYON
communauté urbaine

Temps et déplacements : les modes alternatifs sont dans la course !

> Depuis 1990, avec la croissance de la mobilité, les émissions de **gaz à effet de serre** des transports se sont accrues de **23%**.

> Si en ville, la qualité de l'air s'améliore plutôt depuis 10 ans, les **voitures** et les **poids lourds** sont encore responsables de **30 à 40 % des émissions de particules** et d'environ **20% des émissions de dioxyde d'azote**. Ces pollutions se répercutent sur la santé, notamment auprès des personnes sujettes aux maladies respiratoires ou cardio-vasculaires.

2 impératifs !

- > **Modifions nos comportements de déplacements !**
- > **Prenons conscience que nos choix pour nos déplacements se répercutent sur la qualité de l'air et sur notre santé !**



Semaine européenne de la mobilité
Septembre 2006

déplacements, changeons de nature !

www.grandlyon.com

GRANDLYON
communauté urbaine

Comment agir sur nos modes de déplacements?

Une expérience sur les temps de déplacement,

réalisée la 1ère semaine de juillet 2006 compare les temps de trajet selon tous les modes : voiture, vélo, transports en commun, train ou marche à pied. Deux types de parcours ont été distingués : domicile-travail et loisirs. Tous les départs et arrivées ont eu lieu à l'Hôtel de Ville de Lyon (2ème arrondissement). Les temps pour trouver un stationnement (souvent payant) sont inclus. L'expérience a eu lieu en heures de pointe pour les trajets travail domicile-travail. Pour les trajets de loisirs, en semaine, en dehors des heures de pointe.

Trajets domicile-travail

La question du temps est essentielle lorsqu'on est fréquemment confronté aux heures de pointe, aux encombrements de la circulation et lorsqu'on doit combiner les trajets domicile-travail avec d'autres tâches quotidiennes (accompagner les enfants à l'école, faire des courses, passer à la poste...).

DISTANCE	Départ	Mode	Temps minutes	ARRIVEE
moins de 10 kms	Oullins	Bus + métro	28	Hôtel de ville LYON
		Voiture	30	
	Perrache	Marche	30	
		Métro	17	
	Garibaldi Paul Bert	Voiture	27	
		Vélo	15	
		Bus	24	
	Voiture	20		

En ville, la voiture n'est pas indispensable...

Sur ces trajets, transport en commun et vélo sont très concurrentiels face à la voiture. Point fort, en journée, les temps de correspondance pour les transports en commun sont relativement courts, en moyenne environ 5 à 7 minutes.

Avec **Vélo'v**, pour une somme très modique, il devient facile de se déplacer d'un bout à l'autre de Lyon et Villeurbanne.

DISTANCE	Départ	Mode	Temps minutes	ARRIVEE
entre 10 20 kms	St Priest	TER + métro	41	Hôtel de ville LYON
		Tramway + métro	44	
		Voiture	46	
	Dardilly	Bus + métro	31	
		Bus + TER + métro	>60	
		Voiture	31	

Pour ces parcours plus longs, les transports en commun et la SNCF assurent, en journée, une durée de trajet plus stable, plus fiable et plus courte que la voiture (due essentiellement à la présence des sites propres pour les bus et les trains).

DISTANCE	Départ	Mode	Temps minutes	ARRIVEE
plus de 20 kms	Givors	TER + métro	43	Hôtel de ville LYON
		Voiture	48	
	Villefontaine	TER + métro	63	
		Voiture	64	

Sur ces deux déplacements de communes voisines, temps de trajet en voiture et autres modes semblent se rapprocher.

D'autres critères méritent d'être examinés : le temps de recherche d'un stationnement rallonge souvent considérablement le temps de parcours, qui plus est si l'on veut un stationnement gratuit. Le coût de déplacement en voiture en centre-ville est sous-estimé, pour le stationnement, le carburant, le stress, la fatigue et la pollution !

Pour les distances importantes,

le TER est un mode performant, il connaîtra des améliorations significatives dans les années à venir, grâce à REAL (Réseau Express de l'Aire urbaine Lyonnaise). L'objectif est de créer un RER à la lyonnaise et de coordonner les réseaux de transport collectif à l'échelle du bassin de vie lyonnais, dans un premier temps, puis jusqu'à Belleville, Vienne et Givors. Les premières réalisations seront visibles prochainement avec la mise en place d'une tarification unique via la carte **OùRa**.



Témoignage

L'utilisateur utilise à titre d'expérience le train ou sa voiture entre Villefranche sur Saône et Lyon Part-Dieu : distance de gare à gare : 34 km.

"Je voyage en train..."

Durée de trajet : 20 à 30 minutes selon horaire (20 mn sans l'arrêt à St Germain).

Cadencement : un train toutes les 30 minutes en heure de pointe le matin.

Trajet domicile - gare de Villefranche : environ 1 km, soit 15 minutes à pied + trajet gare Part Dieu/Hôtel communautaire = 7 à 8 minutes.

"Au total, à l'aller comme au retour, mon déplacement domicile-travail dure 45 mn, ce temps de transport est fiable et régulier..."

"Je voyage en voiture..."

Le même trajet domicile-travail représente un **temps minimum de 45 mn uniquement si la circulation est fluide** (départ à 8h30, arrivée parking Hôtel à 9h15) par l'A6 (tunnel de Fourvière, Vaise, Pont Clémenceau, Tunnel de la Croix Rousse, rue Duquesne, avenue Garibaldi).

Trajets de loisirs

Nous vivons dans une société où le temps libéré prend de plus en plus de place. Occasion de profiter des moments libres pour changer ses habitudes et un mode de déplacement moins polluant que la voiture.

Changez de transport pour changer d'air !

Pourquoi ne pas utiliser ce temps de loisirs pour découvrir notre environnement urbain ? Avec les nombreuses pistes cyclables créées sur le Grand Lyon et les bornes Vélo'v® circuler à vélo est facile. En été, des lignes de bus desservent des lieux de promenades agréables dans les environs du Grand Lyon...

Départ	Mode	Temps minutes	ARRIVEE	DISTANCE
Hôtel de ville LYON	Métro+ bus	31	Aquarium de la Mulatière	1,94 kms
	Voiture	23		
	Marche	21	Parc de la Tête d'or	2,49 kms
	Métro+ bus	11		
	Voiture	17		
	Vélo	30	Parc de Gerland	5,79 kms
	Métro+ bus	28		
	Voiture	20		
	Métro+ bus	33	Parc de Miribel Jonage	15 kms
	Vélo	50		
Voiture	37			

Réaction de Jean Marie Guidez

(Expert en mobilité urbaine au Certu) :

"Nous disposons de toute une panoplie de modes de transport pour nous déplacer en ville : la marche, le vélo, les transports urbains, le train, le taxi, la voiture... Selon la distance, l'heure, l'endroit, le motif, la voiture n'est pas toujours forcément la plus rapide. Les autres modes de déplacement peuvent être plus rapides pour l'individu, plus respectueux du développement durable et meilleurs pour la santé..."

Mais ce trajet effectué quand la circulation est dense peut atteindre 1h30 quel que soit l'itinéraire.

Exemples :

Jeudi 8 juin

Départ Villefranche 8h, pour un rendez-vous à Francheville à 9h
Arrivée réelle 9h30, en mairie de Francheville (Itinéraire A6, tunnel Fourvière, Tassin Horloge).

Vendredi 7 juillet

Départ de Villefranche 8h, pour aller à l'hôtel du Grand Lyon.

Arrivée dans le parking du Grand Lyon à 9h05 (Itinéraire Val de Saône, Vaise, Pont Clémenceau, tunnel de la Croix Rousse).

"le train est plus rapide !"

Donc tous les jours entre Villefranche et Lyon, **net avantage au train**, à la fois sur le temps réel de transport et en terme financier, l'abonnement mensuel de travail revient à 57 €.

